Proceso de Mantenimiento ARTIS 2100

www.artisjetspain.es

	MANTENIMIENTO DIARIO		
1	**ENCODER STRIP**	1.1.	Con alcohol Isopropilico impregnado en un papel, limpiamos la parte izquierda del Encoder abrazando y sin estirar, seguidamente la parte derecha.
		1.2.	Para limpiar todo el Encoder es necesario apagar completamente la maquina y girar el engranaje para desbloquear el carro. Una vez realizado este proceso limpiamos el resto del Encoder.
2	**ESTACIÓN DE LIMPIEZA**	2.1.	Con un bastoncillo impregnado de alcohol isopropilico, limpiamos las paredes del **captop**.
		2.2.	Limpiar parte interna: Con alimentación general encendida llenamos el **captop** con una jeringuilla con alcohol y a continuación pulsamos el botón PURGUE. Repetir este proceso 3 veces.
		2.3.	Con un bastoncillo impregnado de alcohol , limpiamos el **Wipe** y sus paredes.
3	**LÁMPARA UV**	3.1.	Con alcohol Isopropilico impregnado en una toallita de limpieza frotar.
4	**CABEZAL**	4.1.	Con alcohol isopropilico impregnado en un bastoncillo o toallita de limpieza limpiar los bordes externos del cabezal. (No limpiar el centro del cabezal).
	MANTENIMIENTO SEMANAL		
1	**NIVELES DE TINTA**	1.1.	Comprobar visualmente que los niveles de tinta se encuentren a mitad aproximadamente/ Reiniciar contador de tinta con WICRESET.
2	**BOTE DE RESIDUOS**	2.1.	Vaciar el bote de residuos en caso de que este lleno/ Reiniciar contador de residuos ZERO SETTINGS.
3	**SENSORES**	3.1.	Limpiar con alcohol isopropilico impregnado en una toallita de limpieza los sensores de altura.
	MANTENIMIENTO MENSUAL		
1	**GUIA DEL CARRO**	1.1.	Con alcohol isopropilico impregnado en un papel limpiar toda la guía del carro y a continuación aplicar grasa sintética.
2	**BANDEJA DE RESIDUOS**	2.1.	Vaciar la bandeja de residuos y limpiar con alcohol isopropilico
3	**LÍQUIDO REFRIGERANTE**	3.1.	Comprobar el nivel del líquido refrigerante, en caso de que sea insuficiente rellenar (Vale el mismo líquido refrigerante del coche).
4	**VENTILADORES**	4.1.	Comprobar los ventiladores frontales y limpiar en caso de ser necesario quitando los tornillos (Limpiar con alcohol isopropilico).

El fabricante recomienda cambiar las piezas de desgaste cada:
Dampers (4 meses)
Estación de limpieza (6 meses)
Encoder Strip (6 meses)
Correa carro impresión (12 meses)
Cabezal (se cambia bajo demanda entre 12 – 24 meses)

ABITEC Technology